

«Логистика және көлік академиясы» акционерлік қоғамы



БЕКІТІЛДІ
УС-тың АЛТ шешімі
«30» наурыз 2023 ж. (Хаттама № 13)
Президент-Ректор
Әмірғалиева С.Н.

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

Атауы: «7M07345 – Көлік құрылысы (профиль 1,5 жыл)

Дайындық деңгейі: магистратура

Оқыту салаларының коды және классификациясы: 7M073 – Сәулет және құрылыс

Білім беру бағдарламасының коды және тобы: M126 – Көлік құрылысы

Тізілімге тіркелген күні: 24.05.2021

Регистрационный номер: 7M07300155

Алматы, 2023ж.

МАЗМҰНЫ

1. Бағдарламаны қарау, келісу және бекіту, әзірлеушілер, сарапшылар және рецензенттер туралы ақпарат	3
2. Нормативтік сілтемелер	4
3. Білім беру бағдарламасының төлқұжаты	5
4. Түлектердің құзыреттілік моделі	6
5. Білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелерін оқу пәндерімен/модульдерімен корреляциялау матрицасы	11
6. Магистратура бағдарламасының құрылымы	12
7. Оқудың барлық кезеңіне арналған жұмыс оқу жоспары	13
8. Университет компонентінің пәндер каталогы	15
9. Факультативтік компоненттік пәндер каталогы	18
10. Сарапшылардың пікірлері	22
11. Рецензенттің қорытындысы	23
12. Ұсыныс хаттары	24
13. Қарау және бекіту хаттамалары	25
14. Бекіту парағы	28
15. Тіркеу парағын өзгерту	29

1. БАҒДАРЛАМАНЫ ҚАРАУ, КЕЛІСІРУ ЖӘНЕ БЕКІТУ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТ

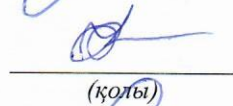
1 ӨЗІРЛЕГЕН:

Ph.D., Ph.D. Д., ЛжКА
кафедрасының доценті
(қызмет атауы)


(қолы)

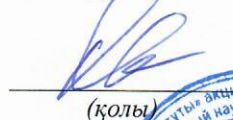
Бондарь И.С.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

Техника ғылымдарының докторы,
профессор
(қызмет атауы)


(қолы)

Махметова Н.М.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

т.ғ.д., профессор ЛжКА
(қызмет атауы)


(қолы)

Квашин М.Я.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

В.ғ.д., т.ғ.д., «ҚазДорҒЗИ» АҚ
профессоры
(қызмет атауы)


(қолы)

Шалқаров А.А.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

2 курс магистранты,
MN-ITI-21-1 тобы
(қызмет атауы)


(қолы)

Қонысбай А.Д.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

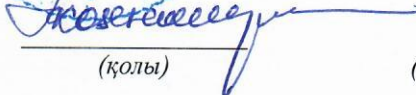
2 МАМАНДЫ:

ф.ғ.к., ЖШС директоры
«ГЕО ТРЕК»
(қызмет атауы)


(қолы)

Нүсінов Д.К.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

орынбасары жауапкершілігі
шектеулі серіктестіктің директоры
«ГЕО ТРЕК»
(қызмет атауы)


(қолы)

Масанов Т.К.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

3 ПРЕЗИДЕНТ:

«Қазақ ұлттық
техникалық зерттеу
Қ.И. атындағы университет.
Сәтбаев»
Жүйелер және жүйелер
кафедрасының профессоры
техникалық ғылым докторы
(қызмет атауы)


(қолы)

Шаяхметов С.Б.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

4 ҚАРАЛДЫ ЖӘНЕ ҰСЫНЫЛДЫ:

АК отырысы (СИ кафедрасы)
Хаттама №, «б»
15.03.2023 ж


(бөлім басшысының қолы)

Исмагулова С.О.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

ҚОК-УМБ кездесуі
Хаттама №, «7»
15.03.2023


(институт директорының
қолы)

Чигамбаев Т.О.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

УМС отырысы
Хаттама №, «4а»
2023 жылдың 29 наурызы


(АД бойынша проректордың
қолы)

Жармағамбетова М.С.
(ТОЛЫҚ АТЫ.)

Ғылыми кеңестің 2023 жылғы 30 наурыздағы № 13 шешімімен **БЕКІТІЛДІ.**
6 ЕНГІЗІЛГЕН 06.06.2023 ж

2. НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР

келесі нормативтік құқықтық актілер мен кәсіби стандарттар негізінде әзірленеді :

1. «Білім туралы» Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 27 шілдедегі № 319-III Заңы (27.03.2023 жылғы өзгерістер мен толықтырулармен).

2. Әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі республикалық үшжақты комиссияның 2016 жылғы 16 наурыздағы хаттамасымен бекітілген Ұлттық біліктілік шеңбері.

3. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрлігінің Білім және ғылым саласындағы әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік-еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі салалық комиссиясы отырысының хаттамасымен бекітілген «Білім» саласының салалық біліктілік шеңбері. ғылым 2019 жылғы 27 қарашадағы № 3.

4. Жоғары білімнің мемлекеттік жалпыға міндетті стандарты (Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрінің 2023 жылғы 20 ақпандағы №66 бұйрығы).

5. Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің 2022 жылғы 12 тамыздағы №309 бұйрығымен бекітілген Басшылар, мамандар және басқа да қызметкерлер лауазымдарының біліктілік анықтамалығы.

6. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2011 жылғы 20 сәуірдегі №152 бұйрығымен бекітілген Жоғары және (немесе) жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру ұйымдарында кредиттік оқыту технологиясы бойынша оқу процесін ұйымдастыру қағидалары. 2023 жылғы 4 сәуірдегі № 145 толықтырулар мен өзгерістер).

7. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 13 қазандағы №569 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімі бар кадрларды даярлау бағыттарының жіктеуіші (05.06.2020 жылғы өзгерістер мен толықтырулармен).

8. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 4 желтоқсандағы №665 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің білім беру бағдарламаларының тізіліміне білім беру бағдарламаларын енгізу және алып тастау алгоритмі (04.12.2018 ж. 2020 жылғы 23 желтоқсандағы № 536).

9. RI-ALT-33 «Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің білім беру бағдарламасын әзірлеу тәртібі туралы ереже».

10. Жаңа мамандықтар атласы: «Жол гибридизаторы».

3. Білім беру бағдарламасының төлқұжаты

Ж оқ.	Өріс атауы	Ескерту
1	Тіркеу нөмірі	7M07300155
2	Білім беру саласының коды және классификациясы	7M07 Машина жасау, өңдеу және құрылыс өнеркәсіптері
3	Оқыту салаларының коды және классификациясы	7M073 – Сәулет және құрылыс
4	Білім беру бағдарламаларының коды және тобы	M126 – Көлік құрылысы
5	Білім беру бағдарламасының атауы	7M07345 – Көлік құрылысы
6	ОП түрі	Жаңа
7	ОП мақсаты	Ғылым мен техниканың жетістіктеріне негізделген көлік инфрақұрылымын жобалау, пайдалану және жобалау саласындағы өндірістік мәселелерді шешуге қабілетті техникалық және басқарушы кадрларды даярлау.
8	ISCED деңгейі	7
9	NQF бойынша деңгей	7
10	ORK деңгейі	7
11	ОП-ның ерекше белгілері	Жоқ
	Серіктес университет (SOP)	-
	Серіктес университет (DDOP)	-
12	Оқу формасы	Толық уақыт
13	Оқыту тілі	қазақ, орыс
14	Несиелер көлемі	90
15	Ғылыми дәреже берілді	7M07345 – Көлік құрылысы білім беру бағдарламасы бойынша техника және технологиялар магистрі
16	Кадрларды даярлау бағыты бойынша лицензияға қосымшаның болуы	KZ12LAA00025205 (011)
17	EP аккредитациясының болуы	
	Аккредиттеу органының атауы	
	Аккредитацияның жарамдылық мерзімі	

4. ТҮЛЕКТІҢ ҚҰЗЫРЕТТІЛІК МОДЕЛІ

Білім беру бағдарламасының міндеттері :

1. Түлектердің қабілетін дамытуға ықпал ету:

1) идеяларды бастапқы әзірлеу немесе қолдану үшін негіз немесе мүмкіндік беретін жоғары білім деңгейінде алған дамытушылық білім мен түсінікті көрсету;

2) оқу саласына қатысты кеңірек (немесе пәнаралық) салалардың контексттері мен шеңберлерінде жаңа немесе бейтаныс жағдайларға білімді, түсінуді және мәселені шешу қабілетін қолдану;

3) осы пайымдау мен білімді қолдану үшін этикалық және әлеуметтік жауапкершілікті ескере отырып, білімді біріктіруге, күрделілікпен күресуге және толық емес немесе шектеулі ақпаратқа негізделген пайымдаулар жасауға;

4) мамандар мен маман еместерге өз қорытындылары мен білімдерін және олардың негіздемесін анық және анық жеткізуге;

2. Түлектердің дайындығын қалыптастыруға ықпал ету:

1) темір жолдарды, автомобиль жолдарын, көлік және мұнай-газ құрылыстарын құру және жаңғырту жөніндегі жобалау құжаттамасын әзірлейді;

2) орындау Қазақстан Республикасының көлік кешенін құру және жаңғырту бойынша есептеу-жобалау жұмыстарын жүргізу;

3) көлік кешенін құру және жаңғырту жөніндегі техникалық құжаттама мен әдістемелік материалдарды, ұсыныстар мен шараларды әзірлейді.

4) темір жолдарды, көпірлерді, тоннельдер мен метрополитенді пайдалану және жөндеу саласында техникалық-экономикалық талдауды, қабылданған және іске асырылатын шешімдердің кешенді негіздемесін жүргізеді.

5) алынған нәтижелерді тәжірибеде қолдану, өзін-өзі дамытуға ұмтылу, өз біліктілігі мен дағдыларын арттыру.

6) темір жолдарды, көпірлерді, тоннельдер мен метрополитендерді пайдалану және жөндеу кезінде табиғи ресурстарды, энергия мен материалдарды үнемді және қауіпсіз пайдалануға

Оқыту нәтижелері:

ОН1 – Ауызша және жазбаша түрде мемлекеттік, орыс және шет тілдерінде жедел әзірлеу және зерттеу әдістемесінің нәтижелерін зерттеу.

ОН2 – Қоғамның психологиялық ерекшеліктерін ескере отырып, менеджмент және маркетинг әдістерін қолдана отырып, ұйымдастырушылық және басқару шешімдерін қабылдау.

ОН3 – Ақпараттық технологияларды енгізу, өндіріс процесіне цифрлық трансформациялау стратегияларын енгізу кезінде көлікті дамыту перспективалары үшін қолданылатын SMART технологияларын салыстыру.

ОН4 – Көлік құрылымдарының техникалық жағдайын бағалау үшін соңғы элементтер әдісінің математикалық аппаратын пайдалана отырып, көлік инфрақұрылымы объектілерін диагностикалаудағы қолданыстағы тұжырымдамаларды, теорияларды және тәсілдерді талдау.

ОН5 – Техникалық-экономикалық негіздемелерді бағалау және көлік құрылымдарының құрылымдарының түрлерін таңдау, көлік құрылымдарын жобалау мен есептеудің заманауи әдістері, көлік инфрақұрылымының объектілерін ағымдағы жөндеу, күрделі жөндеу және реконструкциялау үшін кешендерді тағайындау критерийлері.

ОН6 – Көлік құрылысы саласында жобалық-сметалық құжаттамамен жұмыс істеу үшін қажетті Қазақстан Республикасының нормативтік-техникалық құжаттарын, жобалау шешімдерін бағалау, қалыптастыру және қабылдау алгоритмдерін әзірлеу.

ОН7 – Үнемді өндіріс қағидаттары негізінде әртүрлі кәсіпорындардың көлік құралдарын пайдалану кезінде ақпараттық-аналитикалық автоматтандырылған жүйелерді таңдау.

ОН8 – Көлік инфрақұрылымы объектілерінің техникалық жай-күйін түсіру және сынақ нәтижелері бойынша талдау, жүк көтеру қабілетін, жүктеме мен әсер етуді, көтеру қабілетін, деформациялар мен орын ауыстыруларды, техникалық-экономикалық көрсеткіштерді, диагностиканың тиімді және қауіпсіз әдістері бойынша ұсыныстар мен шараларды есептеу.

Кәсіби қызмет саласы: темір жол көлігі және көлік инфрақұрылымы инженериясымен байланысты ғылым мен технологияның салалары

Кәсіби қызметтің объектілері:

және көлік инфрақұрылымын құру саласындағы жергілікті атқарушы органдар және олардың өңірлік құрылымдары;

көлік және метро, сондай-ақ өнеркәсіптік көлік;

Техникалық қызмет көрсету, қалалық рельс көлігі, метрополитен және өнеркәсіптік көліктегі материалдарды өңдеу технологиялары саласындағы көлік саласының ұйымдары мен кәсіпорындары;

Кәсіби қызмет түрлері:

- өндірістік-технологиялық;
- ұйымдастырушылық және басқарушылық;
- эксперименталды зерттеу;
- есептеу және жобалау.

Кәсіби қызметтің функциялары:

1) салалық құрылымдардың жұмыс істеуі мен дамуының стратегиясын құруды, жағдайларды ұйымдастыруды көздейтін басқару қызметі;

магистральдық желілер мен басқару жүйелерінің инфрақұрылым объектілерін дайындау, жаңғырту .

3) технологиялық процестерді жетілдіру бойынша шешімдерді талдау және әзірлеу, жаңа тәсілдерді әзірлеу, әртүрлі әдістерді қолдану;

4) басқарылатын процестердің тиімділігін арттыруға байланысты ғылыми-зерттеу және жобалау мәселелерін шешу.

Мамандық лауазымдардың тізімі:

- өндірістік ұйымның (кәсіпорынның) бірінші басшысы;
- өндірістік ұйым (кәсіпорын) басшысының орынбасары;
- өндірістік ұйымның (кәсіпорынның) бас инженері;
- өндірістік ұйымның (кәсіпорынның) құрылымдық бөлімшесінің басшысы;
- өндірістік ұйымның (кәсіпорынның) құрылымдық бөлімшесі басшысының орынбасары;

-басшы, инженер-техникалық қызметкер, зертхана меңгерушісі.

Оқу аяқталғаннан кейін алынған кәсіби сертификаттар: ұсынылмайды.

Оқу аяқталғаннан кейін алынған кәсіби сертификаттар : берілмейді

Бұрынғы білім деңгейіне қойылатын талаптар: жоғары білім (бакалавр).

білім беру бағдарламасы тағылымдамадан өтудің бір түрін қамтиды:

- Тағылымдама

Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (EIRM)

EIRM апталық жоспары магистранттың аптадағы стандартты жұмыс уақыты негізінде анықталады. Белгілі бір академиялық кезеңде EIRM жүзеге асыруға бөлінген кредиттер саны кәсіптік білім беру бағдарламасының жұмыс оқу жоспарымен анықталады.

EIRM:

1) магистрлік жоба жүзеге асырылатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келуі;

2) ғылымның, техниканың және өндірістің заманауи жетістіктеріне негізделуге және нақты практикалық ұсыныстарды, басқару мәселелерінің дербес шешімдерін қамтуға;

3) озық ақпараттық технологияларды пайдалана отырып жүзеге асырылады;

4) негізгі қорғалатын ережелер бойынша эксперименттік және ғылыми-зерттеу (әдістемелік, практикалық) бөлімдерді қамтиды.

EIRM шеңберінде инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен танысу бойынша магистранттың жеке жұмыс жоспарында тиісті салалардың немесе қызмет салаларындағы ғылыми ұйымдарда және (немесе) ұйымдарда міндетті ғылыми тағылымдамадан өту көзделген.

EIRM оқу жұмысының басқа түрлерімен қатар немесе жеке кезеңде жоспарланады.

Эксперименттік-зерттеу жұмысының нәтижелері оның әрбір аяқталу кезеңінің соңында магистрантпен есеп түрінде ресімделеді.

EIRM қорытынды нәтижесі магистрлік жоба болып табылады.

EIRM мақсаты – берілген пәндік салада теория мен практика үшін маңызды жаңа нәтижелерді алу, сонымен қатар берілген пәндік саладағы объектілерді (процестер, әсерлер, құбылыстар, құрылымдар, жобалар) зерттеудің теориялық және эксперименттік әдістерін меңгеру. .

EIRM мақсаттары:

- магистранттарды эксперименттік зерттеулер жүргізудің теориясы мен тәжірибесіне оқытуды ұйымдастыру;

- магистранттың шығармашылық ойлауы мен дербестігін дамыту, алған теориялық және практикалық білімдерін тереңдету және бекіту;

- ең дарынды және талантты магистранттарды анықтау, олардың шығармашылық және интеллектуалдық әлеуетін ғылым мен техникадағы өзекті мәселелерді шешуге пайдалану;

- магистранттың ғылыми шығармашылыққа деген қызығушылығын дамыту, қолданбалы есептерді өз бетінше шешу әдістері мен жолдарын үйрету.

Ғылыми тағылымдама келесі мақсаттарда жүзеге асырылады:

- магистрлік диссертацияның мақсатын орындау;

- инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен танысу;

- отандық және шетелдік ғылымның соңғы теориялық, әдіснамалық және технологиялық жетістіктерімен танысу;

- ғылыми зерттеудің заманауи әдістерімен танысу, эксперименттік мәліметтерді өңдеу және түсіндіру;

оқытылатын мамандық бойынша практикалық дағдыларды, құзыреттіліктерді және кәсіби тәжірибені меңгеру, сондай-ақ озық шетелдік тәжірибені меңгеру үшін оқу процесінде алған теориялық білімдерін бекіту.

EIRM талаптары:

1) магистрлік жоба жүзеге асырылатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келеді;

2) ғылымның, техниканың және өндірістің заманауи жетістіктеріне негізделген және нақты практикалық ұсыныстарды, басқару мәселелерінің дербес шешімдерін қамтиды;

3) озық ақпараттық технологияларды пайдалана отырып жүзеге асырылады;

4) негізгі қорғалатын ережелер бойынша эксперименттік және ғылыми-зерттеу (әдістемелік, практикалық) бөлімдерден тұрады.

Магистратура жүзеге асырылатын кафедра бағдарламаның ғылыми-зерттеу бөлімінде магистранттарды дайындауға қойылатын арнайы талаптарды анықтайды.

Арнайы талаптар мыналарды қамтиды:

- білімнің осы саласының қазіргі мәселелерін білу;

- магистрант зерттейтін ғылыми мәселе бойынша нақты нақты білімнің болуы;

- магистратураға (магистрлік жобаға) қатысты сол немесе басқа ғылыми салада ғылыми зерттеулерді, тәжірибелік-эксперименттік жұмыстарды тәжірибе жүзінде жүзеге асыру мүмкіндігі;

нақты бағдарламалық өнімдермен және нақты Интернет ресурстарымен жұмыс істеу мүмкіндігі.

Ғылыми жетекшілер EIRM жоғары сапалы ұйымдастырылуын және оның әдістемелік тұжырымдалуын қамтамасыз етуге міндетті.

EIRM негізгі мазмұны магистранттың жеке жұмыс жоспарында көрсетіледі.

EIRM мазмұны

Кафедрада тәжірибелік-зерттеу жұмыстары келесі формаларда жүргізілуі мүмкін:

- тәжірибелік-зерттеу жұмыстарының бекітілген жоспарына сәйкес ғылыми жетекшінің тапсырмаларын орындау;

- ғылыми-практикалық семинарларға, теориялық семинарларға (зерттеу тақырыбы бойынша), сондай-ақ кафедраның ғылыми жұмысына қатысу;

- жас ғалымдардың конференцияларында сөз сөйлеу;

- баяндамалардың, ғылыми мақалалардың тезистерін дайындау және басып шығару;

- жүргізіліп жатқан ғылыми зерттеулердің бағыттары бойынша ғылыми баяндамаларды дайындау және қорғау;

- бюджеттік және бюджеттен тыс ғылыми-зерттеу бағдарламалары шеңберінде (немесе алынған грант шеңберінде) кафедрада немесе магистратураны жүзеге асыру бойынша серіктес ұйымда жүзеге асырылатын нақты ғылыми жобаға қатысу;

- магистрлік жобаны дайындау және қорғау.

Кафедрада бейіндік мамандықтар бойынша магистранттарға арналған эксперименттік-зерттеу жұмыстарының нысандарының тізбесі магистратура бағдарламасының ерекшеліктеріне байланысты нақтылануы және толықтырылуы мүмкін.

EIRM нәтижелері

Жоғарыда аталған формалардан басқа эксперименттік зерттеу жұмысының нәтижесі :

бірінші семестрде:

- Академияның Ғылыми кеңесінде бекітілген жобаның тақырыбы;

- негізгі іс-шаралар мен оларды орындау мерзімдерін көрсете отырып, магистранттың жеке жұмыс жоспары әзірленді және бекітілді;

- зерттеудің мақсатын, міндеттерін, көлемін, пәнін анықтау;

екінші семестрде:

- магистрлік жоба үшін практикалық материалдарды зерделеу және жинау, соның ішінде мәліметтерді жинау әдістемесін, нәтижелерді өңдеу әдістерін әзірлеу, олардың сенімділігін бағалау;

- зерттеу тақырыбы бойынша теориялық және эксперименттік жұмыс көлемінің кемінде 50%-ын орындау;

- магистранттың жеке жұмыс жоспарында көзделген басқа да іс-шараларды жүзеге асыру;

үшінші семестрде:

- магистрлік жоба бойынша нақты материалды өңдеу және талдау, оның ішінде жобаны аяқтау үшін оның жеткіліктілігін бағалау, зерттеу тақырыбы бойынша графикалық бейнелер мен басқа да иллюстрацияларды әзірлеу және құрастыру;

- зерттеу тақырыбы бойынша теориялық және эксперименттік жұмысты 100% орындау;

- ғылыми-практикалық конференцияда кемінде 1 жарияланым және/немесе 1 баяндама жариялау;

- магистранттың жеке жұмыс жоспарында көзделген басқа да іс-шараларды жүзеге асыру;

- EIRM нәтижелері бойынша семестрлік аттестациядан өту;

- магистрлік жобаның қорытынды мәтінін дайындау.

Магистранттың қорытынды аттестаттауы магистрлік диссертацияны жазу және қорғау түрінде жүзеге асырылады.

Магистранттың қорытынды аттестаттауының мақсаты магистранттың бейіндік деңгейін, қалыптасқан кәсіби және басқарушылық құзыреттілігін, кәсіби міндеттерді өз бетінше орындауға дайындығын және оның дайындығының магистратураның білім беру бағдарламасының талаптарына сәйкестігін бағалау болып табылады.

Оқуға оқу бағдарламасының, жұмыс оқу жоспарының және жұмыс оқу бағдарламаларының талаптарына сәйкес оқу процесін аяқтаған, сондай-ақ диссертациялық зерттеу нәтижелері бойынша алдын ала қорғаудан (кеңейтілген отырыс) өткен студенттер жіберіледі. қорытынды аттестацияға қатысу.

5. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНДАҒЫ ОҚУ НӘТИЖЕЛЕРІН ОҚУ ПӘНДЕРІМЕН/МОДУЛЬДЕРМЕН БАЙЛАНЫСТЫРУ МАТРИЦАСЫ

№	Пәннің атауы	Несіелер саны	Білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелерін оқу пәндерімен салыстыруға арналған матрица							
			ОН1	ОН2	ОН3	ОН4	ОН5	ОН6	ОН7	ОН8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Басқару	2	+							
2	Шет тілі (кәсіби)	2		+						
3	Басқару психологиясы	2	+							
4	Сүйену	9			+					
5	Көліктегі SMART технологиялар	9				+				
6	Көліктік құрылыс есептеріндегі ақырлы элементтер әдісі	9					+			
7	Операциялық даму әдістемесі	6		+			+			
8	Өндірістік практика	7				+		+	+	
9	Көлік құралдарының диагностикасы және мониторингі	9						+		
10	Көлік құрылымдарының техникалық жағдайын бағалау	9						+	+	
11	Көлік нысандарының құрылысы	6						+		
12	Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу	6						+	+	
13	Көлік құрылысындағы жобалық-сметалық жұмыстар	6								+
14	Көлік құрылымдарының жобалық-сметалық құжаттамасы	6								+
15	Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар	6			+	+				
16	Көлік инфрақұрылымын цифрландыру	6				+		+		
17	Эксперименттік және зерттеушілік Магистранттың жұмысы, оның ішінде тағылымдама және магистрлік диссертация	18								
18	Тіркеу және қорғау магистрлік диссертация	8	+	+	+	+	+	+	+	+

**6. МАГИСТРАНТТЫҢ БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ БІЛІМ БЕРУ
БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ПРОФИЛЬДЫҚ БАҒЫТТАҒЫ ҚҰРЫЛЫМЫ**

№	Пән циклдерінің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы	
		академиялық сағаттарда	академиялық кредиттерде
1.	Теориялық дайындық	1920	64
1.1	Негізгі пәндер циклі (БД)	450	15
1)	Университет құрамдас бөлігі (VC):	180	6
	Басқару	60	2
	Шет тілі (кәсіби)	60	2
	Басқару психологиясы	60	2
2)	Таңдау компоненті (CV)	270	9
1.2	Негізгі пәндер циклі (PD)	1470	49
1)	Университет компоненті	660	22
2)	Таңдау компоненті	810	27
2.	Магистранттың эксперименттік зерттеу жұмысы		
1)	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмыстары , оның ішінде тағылымдамадан өту және магистрлік диссертацияны аяқтау.	540	18
3	Қосымша оқыту түрлері (ADE)	-	-
4	Қорытынды сертификаттау (IA)	240	8
1)	Магистрлік диссертацияны дайындау және қорғау (OіZMD)	240	8
	Барлығы	2700	90

7. БАРЛЫҚ ОҚУ МЕРЗІМІНЕ АРНАЛҒАН ЖҰМЫС ОҚУ БАҒДАРЛАМАСЫ

"Логистика және көлік академиясы" АҚ

ОҚУ ЖОСПАРЫ

Оқу түрі: күндізгі

Дайындық бағыты:
7M073 – Саулет және құрылыс

Оқу мерзімі: 1,5 жыл

Білім беру бағдарламаларының тобы:
M126 – Көлік құрылысы

Білім беру бағдарламасының атауы:
7M07345 – Көлік құрылысы

Қабылдау: 2023 жыл

Дәрежесі: техника және технологиялар магистрі



№	Пен коды	Циклдер мен пәндердің атауы	Жалпы еңбек-сүйек		Бақылау нысаны, семестр		Оқу жүктемесінің көлемі, байланыс сағаттары						Семестрлер бойынша бөлу			Кафедраға бекіту
			академиялық сағаттарда	академиялық кредиттерде	Емтихан	КП (КР)	Барлығы сағат	Аудиториялық		ӨРҰ		1 курс	2 курс	3 курс		
								дәрістер	практикалық	өзіндік жұмыс	өзіндік жұмыс	1 тұқым. 15 апта	2 отбасы 15 апта	3 отбасы 15 апта		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
БАЗАЛЫҚ ПӘНДЕР ЦИКЛІ (БП):																
1.1.	ЖОО компоненті:		180	6	3		180	23	22	0	24	111	4	2	0	
1.1.1.	23-0-M-VK-Meng	Менеджмент	60	2	1		60	15			8	37	2			ЛМТ
1.1.2.	23-0-M-VK-Ya(P)	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1		60		15		8	37	2			ЖАП
1.1.3.	23-0-M-VK-PU	Басқару психологиясы	60	2	2		60	8	7		8	37		2		СГДиФВ
1.2.	Таңдау бойынша компонент:		270	9	1	0	270	45	45	0	8	172	0	9	0	
1.2.2.	23-0-M-KV-BP	Үнемді өндіріс	270	9	2		270	45	45		8	172		9		КС
		23-0-M-KV-SMARTTT	Көліктегі SMART технологиялар											9		
	ДБ циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:		450	15	4	0	450	68	67	0	32	283	4	11	0	
БЕЙІНДЕУШІ ПӘНДЕР ЦИКЛІ (БП):																
2.1.	ЖОО компоненті:		660	22	3		660	75	75	0	16	284	9	6	7	
2.1.1.	23-45/46-M-VK-MKEZTS	Көлік құрылысының есептеріндегі ақырлы элементтер өдісі	270	9	1		270	45	45		8	172	9			СИ
2.1.2.	23-0-M-VK-MER	Эксплуатациялық әзірлемелердің өдіснамасы	180	6	2		180	30	30		8	112		6		АУ
2.1.3.	23-0-M-VK-PPr	Өндірістік тәжірибе	210	7	3		210								7	СИ
2.2.	Таңдау бойынша компонент:		810	27	4	0	810	135	135	0	32	508	15	12	0	
2.2.1.	23-45/46-M-KV-DMTS	Көлік құрылыстарының диагностикасы және мониторингі	270	9	1		270	45	45		8	172	9			СИ
	23-45/46-M-KV-OTSTS	Көлік құрылыстарының техникалық жағдайын бағалау														
2.2.2.	23-45/46-M-KV-UTS	Көлік ғимараттарының құрылысы	180	6	1		180	30	30		8	112	6			СИ
	23-45/46-M-KV-SRTS	Көлік құрылыстарын күтіп ұстау және жөндеу														
2.2.3.	23-0-M-KV-PSDeLoTS	Көлік құрылысындағы жобалау-сметалық іс	180	6	2		180	30	30		8	112		6		СИ
	23-0-M-KV-PSDTS	Көлік құрылыстарының жобалық-сметалық құжаттамасы														

2.2.4.	23-0-М-КВ-ITTS	Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар	180	6	2		180	30	30		8	112		6		СИ
	23-0-М-КВ-TsIsT	Көлік инфрақұрылымын цифрландыру														
КП циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:			1470	49	7	0	1470	210	210	0	48	792	24	18	7	
ОҚЫТУДЫҢ ТЕОРИЯЛЫҚ КУРСЫ БОЙЫНША БАРЛЫҒЫ (ТКО):			1920	64	11	0	1920	278	277	0	80	1075	28	29	7	
3.	23-0-М.-VK-EIRM	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, оның ішінде тағылымдамадан өту және магистрлік жобаны аяқтау	540	18									2	1	15	СИ
4.	23-0-М.-VK-OZMP	Магистрлік жобаны рәсімдеу және қорғау	240	8											8	СИ
ОҚУДЫҢ БАРЛЫҚ КЕЗЕҢІНДЕГІ БАРЛЫҒЫ:			2700	90			1920	278	277	0	80	1075	30	30	30	
ОҚЫТУДЫҢ ҚОСЫМША ТҮРЛЕРІ (ҚТБ):																
5.	Оқытудың қосымша түрлері															

КЕЛІСІЛДІ:

АҚ жөніндегі проректор Жармағамбетова М.С.

АССД директоры Липская М.А.

ӘЗІРЛЕНДІ:

"КИ" институтының директоры" Чигамбаев Т.О.

"ҚИ" кафедрасының меңгерушісі" Исмағұлова С.О.

8. УНИВЕРСИТЕТ КОМПОНЕНТІНІҢ ПӘНДЕР КАТАЛОГЫ

ОҚУ БАҒДАРЛАМАСЫ

7М07345 – Көлік құрылысы

Білім деңгейі: Магистратура профилі

Оқу мерзімі: 1,5 жыл

Қабылдау жылы : 2023

Цикл	Құрамда с	Пәннің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы			Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Алғы шарттар	Постреквизиттер
			академиялық сағаттар	академиялық кредиттер	ер					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ДБ	В.К	Басқару	60	2	1	ОН1	Зерттеудің мақсаты – басқару объектісі ретінде ұйым туралы білімді қалыптастыру, менеджменттегі жағдайлық және процесстік тәсілдерді қарастыру, бизнес-процестерді инжинирингтеу және реинжинирингтеу, басқару теориясы мен тәжірибесін, менеджердің рөлдік функцияларын және бағыныштыларға, басқару қызметінің стратегиясын жоспарлау жолдарын зерделеу, орындаушыларды жоғары өнімді жұмысқа ынталандыру, тиімді бақылауды ұйымдастыру және т.б., басқарушылық шешімдерді қабылдаудың өзіндік басқару стилі мен тактикасын әзірлеуде практикалық дағдыларды қамтамасыз етеді.	Экономика және бизнес негіздері	Береж - тірі құс өндіріс сапасы	
ДБ	В.К	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1	ОН2	Кәсіби қарым-қатынас саласында шетел тілінің коммуникативтік құзыреттілігін қалыптастыру, ғылыми лингвистикалық, дискурсивті және әлеуметтік-мәдени құзыреттіліктерін одан әрі дамыту үшін магистранттарға қажетті дағдылар мен дағдыларды жүйелеу, кәсіби лексика, терминология және оларды кейіннен қолдануда шет тілінде білімдерін кеңейту халықаралық деңгейде ғылыми-зерттеу қызметінде.	шет тілі	Басқару психологиясы	
ДБ	В.К	Басқару психологиясы	60	2	2	ОН1	Басқару психологиясының теориялық және әдістемелік негіздерін, менеджменттің негізгі әлеуметтік-психологиялық мәселелерін және оларды шешу жолдарын зерттеуге, тұлға мен ұжымның маңызды әлеуметтік-психологиялық ерекшеліктерін, кәсіби, тұлғааралық және ішкі ерекшеліктерін зерттеу әдістерімен таныстыруға бағытталған. психологияны	Менеджмент, шет тілі (кәсіби)	Эксперименттік зерттеу жұмысы магистратура	

ПД	В.К	Көліктік құрылыс есептеріндегі ақырлы элементтер әдісі	270	9	1	ОН5	пайдалана отырып, жеке мәселелер басқару. Серпімділік, пластикалық теориясының негізгі принциптерін, деформацияланатын қатты және сандық талдау механикасын, элементтік матрицаларды құрудың негізгі әдістерін, стационарлы, динамикалық және физикалық сызықты емес есептерді шешу алгоритмдерін пайдалана отырып, көлік инфрақұрылымының соңғы элементтерінің есептеулік модельдерін құрудың теориялық негіздерін зерттейді. күрделі инженерлік есептерді модельдеу үшін соңғы элементтерді талдауды қолдану саласындағы құзыреттіліктерді дамыту мақсатында есептер.	Құрылымдық механика –	Эксперименттік зерттеу жұмысы магистратура –
ПД	В.К	Операциялық даму әдістемесі	180	6	2	ОН2 ОН5	Эксперимент түрінде дамыту әдістемесі бойынша магистранттардың іскерліктері мен дағдыларын қалыптастыру. Эксперименттік зерттеу әдістемесі, құжаттық дереккөздердің типологиясы, ғылыми-техникалық зерттеулер, аналитикалық және ықтималдық-статистикалық зерттеу әдістері, операциялық зерттеулердегі ұқсастық және модельдеу, экспериментталды зерттеуде компьютерді пайдалану, эксперименттің классификациясы мен мақсаттары, экспериментталды жоспарлау ұғымдары. теориялық шешімдердің, ғылыми жұмыстың жобалық нәтижелерінің және эксперименттік зерттеулердің орындалуының сәйкестігін бағалау.	Ғылыми зерттеу әдістері пн	Эксперименттік зерттеу жұмысы магистратура –
ПД	В.К	Өндірістік практика	210	7	3	ОН6 ОН7 ОН8	Оқыту процесінде алған теориялық білімдерін бекіту; теориялық оқыту барысында алған кәсіби білімдерін іс жүзінде қолдану дағдыларын алу; практикалық және басқару мәселелерін шешу дағдыларына үйрету; нақты саладағы бақалардың кәсіби қызметінің ерекшеліктерімен танысу; маманның кәсіби ұстанымын, мінез-құлық стилін қалыптастыру, кәсіби этиканы дамыту.	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің диагностикасы	Эксперименттік зерттеу жұмысы магистратура –
ПД	В.К	Магистранттың эксперименттік зерттеу жұмысы –	540	18	1,2,3	ОН4 ОН6 ОН7 ОН8	Қалыптасқан кәсіптік және басқарушылық құзыреттіліктер, кәсіби міндеттерді өз бетінше орындауға дайындық және оны дайындаудың магистранттың білім беру бағдарламасының талаптарына сәйкестігі	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің салу	Эксперименттік зерттеу жұмысы магистратура
ПД	В.К	ҚОҒАМ ҚОҒАМ ҚОҒАМ	241	8	3	ОН4 ОН6 ОН7 ОН8	Дипломдық жұмыстың мақсаты – бақалардың білім беру бағдарламасының мазмұнын меңгеру дәрежесін анықтау, оның білім беру бағдарламасы аясында өз бетінше әрекет етуге дайындығын тексеру, практикалық жұмыс дағдыларын бекіту	Көлік инфрақұрылымы объектілері	Эксперименттік зерттеу жұмысы

								және тереңдету. Сондай-ак кешенді емтихан қажет.	нің техникалық жағдайын бақылау	магистратура _
Барлығы			840				28			

9. ТАҢДАУ КОМПОНЕНТТЫ ПӘНДЕР КАТАЛОГЫ

ОҚУ БАҒДАРЛАМАСЫ

7М07345 – Көлік құрылысы

Білім деңгейі:

Магистратура профилі

Оқу мерзімі: 1,5 жыл

Қабылдау жылы: 2023 ж.

Цикл	Құрамдас	Пәннің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Алғы шарттар	Постреквизиттер
			4	5					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ДБ	В.К	Сүйену				ОНЗ	Үнемді өндіріс қағидаттарына негізделген ұйымды басқару негіздерін зерттейді; қызмет процесінде ысыраптардың барлық түрлерін барынша азайту, ең қысқа мерзімде мүмкін болатын максималды нәтижеге қол жеткізу, ресурстардың барлық түрлерін ұтымды пайдалану, қызметтің аспектілерін жетілдіру. қызметкерлерді технологиялық процестерге тартатын ұйымның қызметі; болашақ менеджерлер арасында қазіргі заманға сәйкес тұрақты даму және саналы тұтыну тұжырымдамаларының идеяларымен корреляцияланған ұтымды ойлауды қалыптастыру.	Экология және өмір қауіпсіздігі	Операциялық даму әдістемесі
		Көліктегі SMART технологиялар	270	9	2	ОН4	Теміржол көлігінде қолданылатын интеллектуалды технологиялар қарастырылып, зерттеледі. SMART технологиялары негізіндегі теміржол көлігі инфрақұрылымының қазіргі жағдайы мен даму болашағының негізгі тұжырымдамалары сипатталған. Студенттерді компьютерлік технологияларды, бағдарламалық қамтамасыз етуді және жасанды интеллектті дамытуды ескере отырып, теміржол инфрақұрылымы объектілерінің пайдалану қауіпсіздігін арттыруды бағалау дағдыларымен таныстыру және дағдыларын дамыту.	ақпарат байланыссыз-иондық технологиялар	Көлік құрылысындағы жобалық-сметалық жұмыстар, Көлік құрылымдарының жобалық-сметалық құжаттамасы

ПД	В.К	Көлік құралдарының диагностикасы және мониторингі	270	9	1	ОН6	Көлік инфрақұрылымы объектілерін диагностикалау кезінде нормативтік әдебиеттердің әртүрлі талаптарының логикалық сәйкестігін зерттейді (жүк көтергіштік, жүк және әсер ету, көтергіштік, деформациялар мен орын ауыстырулар, техникалық-экономикалық көрсеткіштер, тексеру және сынау бағдарламаларын әзірлеу, тиімділік бойынша ұсыныстар мен шаралар). және қауіпсіз диагностикалық әдістер) олардың техникалық жағдайын бағалау бойынша ең оңтайлы шешімдерді қабылдау мақсатында.	Құрылыс алаңдарының цифрлық диагностикасы	Жанашыл көлік құрылысындағы жаңа технологиялар, Көлік инфрақұрылымын цифрландыру
		Көлік құрылымдарының техникалық жағдайын бағалау				ОН6 ОН7	Ол зерттеулердің нәтижелері бойынша көлік инфрақұрылымы объектілерінің техникалық жай-күйін талдау негіздерін, әдістемелік материалдарды әзірлеуді, көлік инфрақұрылымы объектілерін тексеру мен сынаудың тиімді және қауіпсіз әдістері бойынша ұсыныстар мен шараларды, тексерудің іргелі әдістері мен әдістерін және көліктік инфрақұрылым объектілерін тексерудің негізгі әдістерін және олардың техникалық жағдайын бағалауда практикалық есептерді шешу мақсатында қажетті жасанды құрылымдарды сынау	Құрылыс алаңдарының цифрлық диагностикасы	Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар, Көлік инфрақұрылымын цифрландыру
ПД	В.К	Көлік нысандарының құрылысы	180	6	1	ОН6	Техникалық, технологиялық және пайдалану сипаттамаларын ескере отырып, көлік инфрақұрылымы объектілеріне ағымдағы техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша күрделі кешендер мен жұмыстардың жеке түрлері үшін технологиялық процесстерді әзірлеу үшін механикаландырудың, механикаландырудың және автоматтандырудың заманауи әдістерін, әдістерін және техникалық құралдарын зерттеу. және күрделі салымдар мен операциялық шығындардың техникалық-экономикалық негіздемесі.	Темір жол құрылысы	көлік құрылымдарының жобалық-сметалық құжаттамасы, Көлік құрылысындағы жобалық-сметалық жұмыстар

						Өртүрлі мақсатты функционалдык мақсаттарға, классификацияларына, түрлеріне, техникалық және пайдалану параметрлеріне, құрылымдық-техникалық және экономикалық шешімдеріне, өртүрлі жағдайларда көлік құрылымдарының құрылымдарын жобалау және есептеу әдістеріне байланысты көлік түрлері бойынша жалпыға ортақ және стратегиялық ресми пайдалануға арналған көлік инфрақұрылымы объектілерін зерттеу. олардың аймақтық физикалық-географиялық және табиғи-климаттық орналасуын ескере отырып, күш әсерлері.	Өртүрлі мақсатты функционалдык мақсаттарға, классификацияларына, түрлеріне, техникалық және пайдалану параметрлеріне, құрылымдық-техникалық және экономикалық шешімдеріне, өртүрлі жағдайларда көлік құрылымдарының құрылымдарын жобалау және есептеу әдістеріне байланысты көлік түрлері бойынша жалпыға ортақ және стратегиялық ресми пайдалануға арналған көлік инфрақұрылымы объектілерін зерттеу. олардың аймақтық физикалық-географиялық және табиғи-климаттық орналасуын ескере отырып, күш әсерлері.	Көлік инфрақұрылым объектілеріне салу, Көлік инфрақұрылым объектілеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу	Көлік инфрақұрылым объектілеріне салу, Көлік инфрақұрылым объектілеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу	Көлік инфрақұрылым объектілеріне салу, Көлік инфрақұрылым объектілеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу	көлік құрылымдарының жобалық-металдық құжаттамасы, Көлік құрылысындағы жобалық-металдық жұмыстар
					ОН6 ОН7	Көлік құрылысының функционалдык және пайдалану талаптарын, нормативтік-құқықтық актілер мен құжаттардың талаптарын, жобалық шығыс деректерін, жобалық шешімдерді әзірлеу, қалыптастыру және қабылдау тәртібін, жобалық шешімдердің сапасын бағалауды және жобалық-металдық құжаттаманы әзірлеуді зерттейді. көлік құрылысына жобалық-металдық құжаттаманы, жобалау-іздістіру жұмыстары туралы жалпы мәліметтерді және металдық құжаттаманы дайындау.	Көлік инфрақұрылым объектілеріне салу, Көлік инфрақұрылым объектілеріне техникалық жағдайын бақылау	Магистрлік жобаны дайындау және қорғау			
					ОН8	Көлік құрылымдарының сенімділігі мен ұзақ мерзімділігін қамтамасыз ету мақсатында жүзеге асырылатын жобаның мәнін ашатын және оның орындылығы мен одан әрі іске асырылуының негіздемесін қамтитын құжаттар топтамасын дайындауды зерттейді, жол төсеніштерінің топырақты тығыздалуының теориялық негіздерін және стандарттауды пайдаланады. нығыздау дәрежесі, көлік құралдарының қажетті тығыздау дәрежесін қамтамасыз ету әдістері мен құралдары туралы негізгі ережелер.	Көлік инфрақұрылым объектілеріне салу, Көлік инфрақұрылым объектілеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу	Магистрлік жобаны дайындау және қорғау			
ПД	В.К	180	6	2	ОН3 ОН4	Құрылыс процесін және пайдалану қызметін басқаруды жеңілдететін және жылдамдағатын техникалық шешімдермен көлік құрылысының сапасын қамтамасыз ету	Көлік инфрақұрылым объектілеріне салу, Көлік инфрақұрылым объектілеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу	Магистрлік жобаны дайындау және қорғау			
ПД	В.К	180	6	2	Құрылыс процесін және пайдалану қызметін басқаруды жеңілдететін және жылдамдағатын техникалық шешімдермен көлік құрылысының сапасын қамтамасыз ету	Көлік құрылысындағы жұмыстар	Көлік құрылымдарының жобалық-металдық құжаттамасы	Магистрлік жобаны дайындау және қорғау			

	инновационные технологии				<p>для объединения (специалистов) цифровых услуг, качества, документации и документов, акпараттық-талдамалық автоматтандырылған жүйелерін зерттеу.</p>	<p>салу, Көлік инфрақұрылым объектілерінің техникалық жағдайын бақылау</p>	<p>қорғау</p>
Барлығы		1080	36		<p>Өндірісте қолданылатын цифрлық технологиялар саласындағы теориялық білімді қалыптастыру, сонымен қатар цифрлық технологияларды енгізуден туындаған өндірісті дамыту саласындағы негізгі тенденциялармен таныстыру, цифрлық жүйелердің негізгі құрамдас бөліктерінің жұмыс істеу принциптерін зерделеу, өндірістік қызметті цифрлық түрлендіру стратегиясын әзірлеу және жүзеге асыру саласындағы теориялық білім.</p>	<p>Көлік инфрақұрылым объектілерін салу, Көлік инфрақұрылым объектілерінің техникалық жағдайын бақылау</p>	<p>Магистрлік жобаны дайындау және қорғау</p>

10. САРАПШЫ ШІКІРІ

«7M07345 – Көлік құрылысы» білім беру бағдарламасына Дайындық деңгейі: мамандандырылған магистратура (1,5 жыл)

«7M07345 – Көлік құрылысы» мамандандырылған магистратураның білім беру бағдарламасын жүзеге асыру (1,5 жыл) нақты міндеттер мен мақсатты индикаторларды белгілей отырып, оқытылатын пәндер тізбегі арқылы жүзеге асырылады. Пәнаралық өзара әрекеттестік айқын көрінеді, ол жеке оқу пәндерінің мазмұны арасындағы күрделі байланыстан тұрады, оның көмегімен мамандарды даярлау бағдарламасының ішкі бірлігіне қол жеткізіледі.

Білім беру бағдарламасының оқу жоспары міндетті компонент пен таңдау компонентінің барлық оқу пәндерінің тізбесін, әрбір оқу пәнінің кредиттер бойынша күрделілігін, оларды оқу ретін, оқу сабақтарының түрлері мен бақылау нысандарын анықтайды. Экологиялық жағдай мәселелерін зерделеу және көлік объектілерінің инфрақұрылымының көліктік-пайдалану кешені кәсіпорындарында қауіпсіз жұмыс үшін жағдайларды қамтамасыз ету өзекті болып табылады.

Білім беру траекториялары көлік-коммуникация саласының қажеттіліктеріне және көлік құралдарының инфрақұрылымына сәйкес әзірленеді.

Білім беру бағдарламасының мақсаты өзекті, өте қысқа тұжырымдалған және оқу нәтижелерін біріктіреді. Пәндердің сипаттамасы берілген білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелеріне қол жеткізу көрсеткіші ретінде олардың мақсаттары мен мазмұнын көрсетеді. Сондай-ақ, кәсіптік стандарт негізінде әзірленген білім беру бағдарламасы құзыреттер мен оқу нәтижелерінде негізгі еңбек функцияларын көрсетеді және жұмыс берушілермен байланыс түрлерін көрсетеді: қонақтық дәрістер, жетекші топ-менеджерлердің дәрістері, филиалдардың болуы, ұйымдар негізіндегі бөлімдер.

Сонымен, емтиханға ұсынылған «7M07345 – Көлік құрылысы» білім беру бағдарламасы, «7M073 – Сәулет және құрылыс» мамандығы бойынша мамандандырылған магистратура (1,5 жыл) Мемлекеттік білім беру стандартының талаптарына толық сәйкес келеді. дамудың айқын жүйелілігі және еңбек нарығының заманауи талаптарына, кәсіби стандарттарға сәйкес келеді және «7M073 – Сәулет және құрылыс» бағыты бойынша оқыту үшін жүзеге асырылуы мүмкін, оқу бағдарламаларының тобы: «M126 – Көлік құрылысы».

Сарапшы:

Директордың орынбасары
(қызмет атауы)
«GEO TRACK» ЖШС
(жұмыс орны)



Масанов Т.Қ.

(қолы, мөрі)

11. РЕЗЕНТТЕРДІҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ

ШОЛУ

білім беру бағдарламасы үшін

«7M07345 – Көлік құрылысы» мамандандырылған магистратура (1,5 жыл) «7M073 – Сәулет және құрылыс» оқу бағыты бойынша , оқу бағдарламаларының тобы: « M126 – Көлік құрылысы» .

«7M07345 – Көлік құрылысы» мамандандырылған магистратураның білім беру бағдарламасы (1,5 жыл) келесі ақпаратты қамтиды: бітірушінің біліктілігі, оқу нысаны мен ұзақтығы, бітірушілер қызметінің бағыты мен сипаттамасы, оқу орны ретінде бітірушінің болуы тиіс құзыреттердің толық тізімі. осы білім беру бағдарламасын меңгеру нәтижесі беріледі.

Сараптамалық білім беру бағдарламасы бойынша оқу жоспарының пәндері тиісті қызмет түрлері үшін Мемлекеттік білім беру стандартында көзделген жалпы мәдени және кәсіптік құзыреттердің барлық қажетті тізбесін құрайды.

Білім беру бағдарламасының оқу жоспары міндетті компонент пен таңдау компонентінің барлық оқу пәндерінің тізбесін, әрбір оқу пәнінің кредиттер бойынша күрделілігін, оларды оқу ретін, оқу сабақтарының түрлері мен бақылау нысандарын анықтайды. Элективті пәндер каталогы, ЖОО ішлік компонент каталогы «Көлік құрылымдарының диагностикасы және мониторингі», «Көлік құрылымдарының техникалық жағдайын бағалау», «Көлік құрылыстарын жобалау», «Көлік құрылымдарының диагностикасы және мониторингі» пәндерінің сабақтастығын толық көрсетеді. Көлік құрылымдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу».

Пәндерді оқу реттілігі байқалады, өндірістік және технологиялық процеске қажетті пәндер енгізілген.

Оқу пәндері мен практикаларының жұмыс бағдарламаларының мазмұны оның бітірушінің құзыреттілік үлгісіне сәйкес келетіндігі туралы қорытынды жасауға мүмкіндік береді.

Білім беру бағдарламасы магистранттарды тәжірибе түрінде кәсіптік және практикалық дайындауды қарастырады. Практика бағдарламаларының мазмұны олардың студенттердің практикалық дағдыларын қалыптастыра алатынын куәландырады.

Білім беру бағдарламасын әзірлеу үшін тәжірибелі профессорлық-оқытушылық құрам, жұмыс берушінің жетекші өкілдері, студенттер тартылып, кәсіптік цикл пәндерін қалыптастыру кезінде олардың талаптары ескерілді.

Қорытынды:

Жалпы, қаралған білім беру бағдарламасы Мемлекеттік білім беру стандартының, ұлттық біліктілік шеңберінің, салалық біліктілік шеңберінің, кәсіптік стандарттардың, жаңа мамандықтар атласының негізгі талаптарына сәйкес келеді және жалпы мәдени және кәсіби құзыреттіліктерді қалыптастыруға ықпал етеді. «7M073 – Сәулет және құрылыс» оқуы , оқу бағдарламаларының тобы: «M126 – Көлік құрылысы» .

Рецензент

«Қазақ ұлттық

техникалық зерттеу

Қ.И. атындағы университет Сәтбаев»

Жүйелер және жүйелер

кафедрасының профессоры

техникалық ғылым докторы



(колы, күні, мөрі)

Шаяхметов С.Б.

12. ҰСЫНЫС ХАТТАР

Фирмалық бланк

Ұсыныс
жұмыс берушіден хат

«GEO TRACK» ЖШС

Құрметті Салтанат Нұрәділқызы!

Нусуповтың атынан «GEO TRACK» ЖШС басшылығы Жетебая Қожабекұлы «7M07345 – Көлік құрылысы» білім беру бағдарламасының мазмұнымен, «7M073 – Сәулет және құрылыс» мамандығы бойынша мамандандырылған магистратура (1,5 жыл) бағдарламасымен, «M126 – Көлік құрылысы» білім беру бағдарламалары тобымен және мынадай ұсыныстар жасады:

білім беру бағдарламасының мазмұнына келесі пәндерді енгізу: IT технологияларымен,

- кәсіптік құзыреттердің жекелеген түрлерін дамыту мақсатында жұмыс берушілер базасында зертханалық және тәжірибелік сабақтардың бір бөлігін өткізуге бөлінген сағаттардың санын көбейту;

- көлік және коммуникация саласындағы заманауи инновациялық технологияларды көрсететін циклге базалық және негізгі пән модульдерін енгізу арқылы білім беру бағдарламаларының мазмұнын жаңарту. Келесі пәндерді қосу ұсынылады: «Көліктегі SMART технологиялар», «Көлік құрылымдарының диагностикасы және мониторингі», «Көлік құрылымдарының техникалық жағдайын бағалау», «Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар», «Көлік инфрақұрылымын цифрландыру».

- практикалық сабақтарға бөлінген сағат санын көбейту;
- пәндерді қамтиды:
- IT құзыреттері бар;
- өндірісті ұйымдастыруға және еңбекті қорғауға қатысты;
- электр жабдықтарын пайдалану және жөндеу пәндері;
- экономикалық және басқарушылық сипаты;
- бағдарламалық құралмен (AutoCAD , MIDAS Civil , Cosmos M);
- PPR, POS, TC кестелері және т.б.

Жұмыс беруші:
«GEO TRACK» ЖШС директоры



Нусупов Д.К.

13. ҚАРАУ ЖӘНЕ БЕКІТУ ХАТТАМАЛАРЫ

Логистика және көлік академиясы

№6 ХАТТАМА (ОП қалыптастырудың басталуы)

Кездесулер

Құрылыс кафедрасының білім беру бағдарламасы және жетекші оқытушылары жөніндегі академиялық комитеті

Алматы

«15» 03 2023 ж

Төраға: Исмагулова С.О.

Хатшы: Жадраев Р.Ж.

Қазіргі уақытта: Ғылыми комитеттің мүшелері, кафедраның жетекші профессорлық-оқытушылық құрамы

Өндіріс өкілдері: В.ғ.д., т.ғ.д., «ҚазДорҒЗИ» АҚ профессоры - Шалқаров А.А. «GEO TRACK» ЖШС директорының орынбасары Масанов Т.К., «GEO TRACK» ЖШС директоры Нусупов Д.К.

Студенттер: 2 курс магистранты, MN-ITI-21-1 тобы Қонысбай А.Д.

КҮН ТӘРТІБІ :

1. Түлектердің құзыреттілік моделін қарастыру
2. QED және RUP пәндерін қосу мүмкіндігін қарастыру

Бірінші сұрақ бойынша

СӨЙЛЕГЕН: Бас. Кафедра Исмагулова С.О. Білім берудің 3 деңгейінде: бакалавриат, магистратура, докторантурада бітірушінің құзыреттілік моделін қарастыруды ұсынды.

Түлектердің құзыреттілік моделі келесі бөліктерді қамтиды:

- Білім беру бағдарламасының мақсаты мен міндеттері;
- Оқыту нәтижелері;
- Кәсіби қызмет саласы, объектілері, түрлері мен функциялары;
- Білім беру бағдарламасы бойынша лауазымдар тізімі;
- Оқу аяқталғаннан кейін алынған кәсіби сертификаттар;
- Бұрынғы білім деңгейіне қойылатын талаптар.

СӨЙЛЕГЕН: аға әлеуметтік ғылымдар , т.ғ.д., «ҚазДорҒЗИ» АҚ профессоры – А.А.Шалқаров , ұйымдастыру ерекшеліктеріне байланысты кәсіби қызмет объектілерінде мыналарды көрсетуді ұсынды: Көлік және коммуникация саласындағы заманауи инновациялық технологиялар. .

СӨЙЛЕГЕН: Кафедра мүшесі – т.ғ.д., поэсир Н.М.Махметова бітірушінің құзыреттілік моделін бекітуді және оны қарастырғаннан кейін білім берудің 3 деңгейіне арналған үлгіні бекітуді ұсынды.

ҚАУЛЫ ҚАБЫЛДАДЫ: 3 білім деңгейі бойынша: бакалавриат, магистратура, докторантура бойынша бітірушінің құзыреттілік үлгісін Көлік инженериясы институтының кеңесінің қарауына және бекітуіне ұсыну .

Екінші сұрақ бойынша

СӨЙЛЕГЕН: кафедра меңгерушісі Исмагулова С.О. 2023 жылға оқуға қабылдаудың СЭҚ және РҰП-ға жаңа пәндерді енгізу мәселесі бойынша жұмыс берушілер мен студенттердің өкілдерін тыңдау ұсынысымен.

СӨЙЛЕГЕН: «GEO TRACK» ЖШС директоры Нусупов Д.К.

Ұйымдар көлік құрылымдарын жобалау және салу саласында дайындығы мен білімі жақсы мамандарға қызығушылық танытады. Біз RUP-ға келесі танымал пәндерді енгізу бойынша ұсыныстар енгіземіз: «Көліктегі SMART технологиялар», «Көлік құрылымдарының диагностикасы және мониторингі», «Көлік құрылымдарының техникалық жағдайын бағалау», «Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар», «Цифрландыру». көлік инфрақұрылымы».

СӨЙЛЕГЕН: 2 курс магистранты, MN-ITI-21-1 тобының студенті Қонысбай А.Д.

«Көліктегі SMART технологиялар», «Көлік инфрақұрылымын цифрландыру», «Көлік объектілерінің диагностикасы және мониторингі» пәндерін РҰП-ға енгізу қажет деп санаймыз.

ШЕШІМІ:

1. Ақпаратты ескеріңіз;
2. Жұмыс берушілер мен студенттердің ұсыныстары мен ұсыныстарын ескеру;
3. «Көліктегі SMART технологиялар», «Көлік құрылымдарының диагностикасы және мониторингі», «Көлік құрылымдарының техникалық жағдайын бағалау», «Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар», «Көлікті цифрландыру» сияқты пәндерді РҰП-ға енгізуді қарастыру . инфрақұрылым», «Көлік құрылымдарын орнату», «Көлік объектілеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу».

Төраға:



Исмагулова С.О.

Хатшы:



Жадраев Р.Ж.

Логистика және көлік академиясы
7 ХАТШАМ (КС бойынша ОС бекітілгенге дейін)

СОС УМБ көліктік инженерия институтының жиналыстары

Алматы

2023 жылғы 15 наурыз

Төраға: Чигамбаев Т.О.

Хатшы: Утепова А.

Қатысушылар : УМБ ҚОК мүшелері, Ғылыми комитеттің мүшелері

Өндіріс өкілдері : В.Ғ.д., Т.Ғ.д., «ҚазДорҒЗИ» АҚ профессоры - Шалқаров А.А.
«GEO TRACK» ЖШС директорының орынбасары Масанов Т.К., «GEO TRACK» ЖШС директоры Нусупов Д.К.

Студенттер: 2 курс магистранты, MN-ITI-21-1 тобы Қонысбай А.Д.

КҮН ТӘРТІБІ :

1. Элективті пәндер каталогына (ЭБП), жұмыс оқу жоспарына (WCU), бакалавриат, магистратура және докторантураға арналған білім беру бағдарламаларының паспорттарына шолу.

СӨЙЛЕГЕН: Бас. Кафедра Исмагулова С.О. (а) бакалавриат, магистратура және докторантураның QED, RUP қарауына ұсынылды.

Кафедрада «Құрылыс» мамандығы бойынша жұмыс берушілер өкілдері мен студенттердің қатысуымен «7M073 – Сәулет және құрылыс» мамандығы бойынша «7M07345 – Көлік құрылысы» мамандандырылған магистратура (1,5 жыл) білім беру бағдарламасының құрылымы мен мазмұнын талқылау бойынша кездесу өтті. Құрылыс, «M126 – Көлік құрылысы» білім беру бағдарламаларының тобы, жұмыс берушілер мен студенттердің өкілдері кафедра мақұлдап, жаңа QED және RUP-ға енгізілген бірқатар жаңа өзекті пәндерді ұсынды.

ШЕШІМІ:

1. Ақпаратты ескеріңіз;
2. Жұмыс берушілер мен студенттік белсенділер өкілдерінің барлық ұсыныстары мен ұсыныстарын ескеру;
3. Бакалавриат, магистратура және докторантураның ҚЭД, РҰП және ЭП-ны Институт Кеңесінің, Академияның Директорлар кеңесінің қарауына және бекітуіне ұсыну.



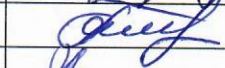
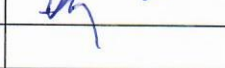
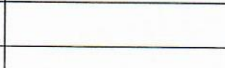
ҚОК УМБ төрағасы

Чигамбаев Т.О.

Хатшы

Утепова А.

14. БЕКІТУ ПАРАҒЫ

№	Таныс адамның толық аты-жөні құжатпен	Қызмет атауы	Қол қою	күні
1	2	3	4	5
1	Шинғиев Б.Т.	кад. меңгерушісі		
2	Аширбаев Т.К.	кад. меңгерушісі		
3	Сейташова Ф.У.	зав. кад. жұмыс бөлімі		
4	Ақпаратиева Д.С.	зав. кад. жұмыс бөлімі		
5	Исламулова С.Д.	зав. кад. жұмыс бөлімі		

15. ӨЗГЕРІСТЕРДІ Тіркеу парағы

№	Бөлім, абзац құжат	Өзгеріс түрі (ауыстыру, жою, қосу)	Сан және күні ескертулер	Өзгеріс жасалды	
				күні	Тегі және аты-жөні, қолы, лауазымы